

# AUMENTAN EN INTENSIDAD LAS OPERACIONES EN RUSIA

## Pérdidas considerables sufren los alemanes al ser contenidos sus ataques

MOSCÚ, 6 (Unidad). — En el segundo día de la gran ofensiva alemana de verano, y las fuerzas rusas han desbaratado todos los ataques enemigos en el frente de 270 kilómetros que se extiende desde Orel hasta Belgorod.

Sus ataques han costado a los alemanes un precio considerable, pues en las operaciones de la noche y de esta mañana fueron muertos por los rusos 6.500 de sus hombres y destruidos 152 tanques, con lo que llegan a más de 10.000 oficiales y soldados y 735 tanques perdidos en las 36 horas transcurridas desde el comienzo de la ofensiva.

La magnitud de la batalla Gracias al factor sorpresa y al imprevisto inicio del ataque, los alemanes lograron en algunas zonas tomar ciertas posiciones de poca importancia y hacer retroceder a los rusos trechos cortos, pero en todas esas oportunidades se vieron obligados luego a volver a sus líneas, no sin haber sufrido enormes bajas. Así y todo, la lucha continúa con una intensidad extraordinaria, los alemanes prosiguen lanzando ataques fuertemente contra las posiciones nacionales, utilizando para ello muchos miles de hombres y centenares de tanques.

El éxito total logrado por las fuerzas nacionales en la defensa se debe a que el alto comando soviético prevalece desde hace tiempo una ofensiva enemiga en este sector, pues mediante reconocimientos se había establecido que entre Orel y Belgorod, los alemanes tenían concentrada gran parte de las 218 divisiones estacionadas en todo el frente ruso.

Al parecer, el objetivo inmediato del enemigo al iniciar este ataque ha sido anular el protuberante saliente soviético que se extiende desde un punto al sudoeste de Orel hasta Sevsk, a 110 kilómetros de aquella ciudad, y luego hacia el sudeste en un trecho de 210 kilómetros hasta Belgorod, cortando el importante ferrocarril por el que los alemanes enviaban abastecimientos de Kiev a Bryansk.

El principal triunfo ruso de las últimas horas se produjo en un sector del frente de Orel. Cien tanques alemanes consiguieron abrirse paso a través de la primera línea soviética de defensa, pero encontraron un violentísimo fuego de cortina de la artillería nacional que los destruyó a 38 de ellos y obligó a los demás a retirarse precipitadamente.

Los infantes enemigos que aporaban a los tanques fueron aniquilados por los mismos y no consiguieron su propósito de avanzar en el terreno tomado por ellos.

Solo en este sector fueron destruidos en total más de 50 tanques alemanes, entre los cuales había 10 del tipo Mark VI de gran tamaño.

En otro sector del mismo frente, las tropas soviéticas arrojaron a 100 tanques y según informaciones incompletas destruyeron a más de 1.000 alemanes.

Fue en esta región donde la Wehrmacht ha logrado el único éxito parcial de su ofensiva, pues el comunicado de medianoche da cuenta de que un pequeño destacamento enemigo irrumpió a través de las defensas avanzadas y se internó 500 metros, pero finalmente fue contenido por los disparos de los cañones rusos. El resto de hoy a mediodía no mencionó la situación en ese punto.

Más al sur, cerca de Belgorod los soviéticos, oponen una resistencia invencible a los intentos de que las fuerzas alemanas que han sufrido pérdidas muy cuerosas.

Además de los 3.000 alemanes que perecieron ayer, durante la noche, fueron muertos 2.000 soldados de la Wehrmacht y 140 de los 152 tanques. El enemigo también logró desalojar aquí a los rusos de dos localidades, pero ambas fueron reconquistadas al poco tiempo, mediante contraataques, en el curso de la batalla.

El Departamento de Marina anunció también la pérdida del destructor Strong, ocurrido durante el combate a las bases situadas frente al golfo de Kula. El "Strong" era un destructor de 2.100 toneladas, una de las unidades más modernas de la escuadra norteamericana, pues su construcción se inició el 31 de abril de 1941. Se cree que fue terminado el año último.

DESDE EL PACÍFICO SUR. ALIADO EN EL PACÍFICO SUR. (Unidad). — Las veteranas fuerzas norteamericanas, adiestradas para la lucha en la selva en otras islas reconquistadas a los japoneses, dominan los accesos oeste y suroeste de Nueva Georgia, según manifestaciones que están en perfecto conocimiento con las operaciones.

En una de esas esferas de información se dijo: Los norteamericanos completaron el cerco de los japoneses que van del oeste al sudoeste, en la zona de Nueva Georgia, donde los contingentes de infiltración avanzan inexorablemente hacia Munda, venciendo la resistencia de la defensa.

Las fuerzas norteamericanas ganaron también el control en las

MANIFIESTO AL EJERCITO ROJO MOSCÚ, 6 (Unidad). — La emisoras de esta capital transmitió un manifiesto especial del ejército rojo, cuyo texto es el siguiente:

Los rusos enemigos han pasado a la ofensiva en dos sectores. Eficazmente resistido por el ejército rojo, el enemigo sufre enormes pérdidas. Ha pagado elevado precio por los pocos pasos que logró avanzar.

Contenidos de sus ataques han quedado en llamas en el campo de batalla, muchas decenas de sus aviones se han estrellado contra tierra, miles de sus muertos cubren las zonas avanzadas. Sabemos y recordamos que el enemigo es aún fuerte. Todavía no ha abandonado su sueño de convertirse en el dueño de nuestra tierra.

Se está poniendo a prueba nuestra preparación para defender nuestro querido país y protegerlo de nuevas penurias, liberarlo y hacerlo salir victorioso de la lucha.

Mientras corra sangre por nuestras vías, mientras latán los corazones de nuestros cuerpos, mientras haya amor en nuestros almas, nada podrá en peligro la grandeza de nuestro país.

La patria exige una firmeza férrea de cada guerrero del ejército rojo.

Nos llega un llamado inequívoco de nuestro país: "Querremos de Rusia, hijos de la Unión Soviética, grandes como nuestro furor y nuestro odio al invasor. ¡Fuec que sea total la derrota del enemigo!"

PARTE OFICIAL RUSO MOSCÚ, miércoles 7. (Unidad). — El Alto Comando Soviético dio a publicidad el siguiente comunicado de guerra:

"En dirección a Orel y Kursk, la unidad nuestra rechazó, por

# Italia Trata de Organizar un Bloque Balcánico

ANGORA, 6 (Unidad). — En círculos diplomáticos bien informados, se interpreta el comunicado de la agencia noticiosa italiana Sifiani anunciando la ida a Italia, para conferenciar con Mussolini, del Vicepresidente del Consejo de Ministros rumano, Antonescu, como confirmación de las noticias de Bucarest de que los italianos tratan de organizar un bloque balcánico, formado por Hungría, Rumania y Bulgaria.

Según la Sifiani, Mihail Antonescu conversó con Mussolini, el 1.º del actual en la residencia de verano del jefe del Gobierno italiano, "Rocca delle Caminate".

El comunicado decía: "Los señores Mussolini y Antonescu, estudiaron las cuestiones que están más directamente relacionadas con sus intereses comunes. Las conversaciones las permitieron establecer los puntos de vista, acerca de la dirección política y militar de la guerra. Entre tanto, informaciones que llegan a Estambul, dicen que tres generales alemanes están conferenciando con el jefe del Gobierno rumano, Micalac Antonescu, sobre nuevas medidas de defensa de Rumania, contra Rusia.

También se cree que dichos militares ejercen presión sobre Antonescu, para alistar a Rumania de la influencia italiana.

A este respecto, se expresa que Antonescu ha dicho, francamente, a los alemanes que no tiene el propósito de luchar

contra los anglo-norteamericanos y que se limitará, únicamente, a defender Rumania de la invasión soviética.

Se sabe que los rumanos están construyendo, febrilmente, una línea fortificada, desde Odesa sobre el río Dniéper, de poca importancia.

Nuestros cazas y la artillería antiaérea contrarrestaron eficazmente la actividad aérea enemiga.

Los cazas italianos derribaron 22 aviones enemigos. Quince más fueron derribados por los cazas alemanes y 14 más por fuego de los cañones antiaéreos.

De las operaciones de los últimos 3 días, 4 de nuestros aviones no regresaron a sus bases.

La resistencia enemiga sobre Gerbilin fue vigorosa y más de un centenar de cazas intentaron impedir nuestro ataque. En la batalla aérea subsiguiente, fortísimos volantes derribaron 30 cazas enemigos. Nuestros aviones, con base en Malta, abrieron a 5 cazas enemigos, mientras que nuestras escuadrillas costeras derribaron dos más. En la noche del 4 al 5 de julio, Cerdeña y Sicilia fueron atacadas por nuestros bombarderos, que obtuvieron impactos en Villacidro y Catania. Durante el período de tiempo a que se refieren los anteriores operaciones, el enemigo perdió 42 aviones.

AVIONES ABATIDOS SOBRE FRANCIA LONDRES, 6 (Unidad). — En un comunicado, se informa que la aviación británica, al atacar esta mañana el norte de Francia, derribó a 7 cazas enemigos, sin perder ninguna máquina.

PARTE OFICIAL. CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 6 (Unidad). — El alto comando aliado en Argel publicó el siguiente comunicado oficial:

"Ayer continuaron los ataques aéreos contra los campos de aterrizaje italianos, y nuestros bombarderos causaron daños en Gerbilin, Licata, Marsala y Sciacca.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La lucha en el aire ha alcanzado una intensidad extraordinaria, y los últimos éxitos aliados hacen llegar a más de cien los aviones italianos y alemanes destruidos en el término de tres días, durante los ataques a Sicilia y Cerdeña.

Los principales bases aéreas italianas atacadas fueron las de Gerbilin, Licata, Marsala y Sciacca. Tuvo muy energética la resistencia de los cazas del eje sobre Gerbilin, que más de cien volantes enemigos fueron destruidos en la incursión, que derribaron a 30 en la violenta batalla registrada: Gerbilin se halla en la costa oriental de Sicilia, a 25 kilómetros al oeste de Catania.

Esa operación tuvo efecto durante el día, lo mismo que otras realizadas por los bombarderos aliados contra los aeródromos de Licata, Marsala y Sciacca. Además, hubo incursiones nocturnas contra la base aérea de Villacidro, que tiene gran importancia y está situada en el centro de Cerdeña, y contra Catania, en Sicilia.

A juzgar por las informaciones recibidas hasta el momento, en todos esos ataques las bombas causaron grandes incendios y explosiones y daños considerables en las pistas y edificios administrativos de todos los aeródromos mencionados.

También entraron en acción los bombarderos pesados norteamericanos con base en el Cerro Oriente, que atacaron a Mesina, Sicilia y ocasionaron incendios y explosiones. En todas las operaciones efectuadas, no obstante, los intensos combates librados contra la aviación enemiga, solamente se perdieron 12 aparatos aliados, cifra baja si se considera los grandes perjuicios provocados en las bases enemigas.

CHUNG KING, 6 (Unidad). — En un comunicado especial al pueblo de las Naciones Unidas, con motivo del aniversario de la declaración de la guerra chino-japonesa, Chiang Kai Shek advirtió a los aliados que no deben dar ningún tiempo a Japón para que continúe la consolidación de sus conquistas. El permiso concedido a la continuación de defensas inexpugnables para continuar profanando la conciencia.

El generalísimo chino añade que "con el tiempo, el poder de los aliados tenderá a pagar, el multiplicarse, en relación a lo que ocurre hoy, la guerra china-japonesa".

Chiang Kai Shek proclama, además, que los japoneses serán vencidos completamente, dentro de los seis meses.

Fue Disuelto el Partido Popular Francés ARGEL, 6 (Unidad). — El Comité de Liberación Nacional, anunció en un comunicado, que fue disuelto el Partido Popular Francés, encabezado por Jacques Doriot.

Igualmente anunció que se estaba estudiando el problema de los refugiados franceses que se encuentran en España y se consideraban las medidas que han de tomarse.

Se ordena también la disolución de todo grupo armado de la zona de Argel, de donde, lo que constituye una victoria de los liberales.

ARGEL, 6 (Unidad). — El Comité de Liberación Nacional, anunció en un comunicado, que fue disuelto el Partido Popular Francés, encabezado por Jacques Doriot.

Igualmente anunció que se estaba estudiando el problema de los refugiados franceses que se encuentran en España y se consideraban las medidas que han de tomarse.

Se ordena también la disolución de todo grupo armado de la zona de Argel, de donde, lo que constituye una victoria de los liberales.

Cuando fue vencida la resistencia organizada del ejército polaco en Polonia, el primer representante del Gral. Sikorski fue organizado a todos los elementos polacos en Francia para continuar la lucha, y un ejército polaco de más de 50.000 hombres entró en acción en los diversos frentes franceses.

Este ejército luchó con máxima resolución en las batallas de 1940. Parte de él se abrió camino en buen orden hasta Suiza, y hoy, ya integrados, están internados allí.

Otros marcharon reseruitamente hasta el mar y llegaron a esta isla.

Aquí el Gral. Sikorski tuvo que luchar otra vez su tarea. Preservó, inviolada a la francesa independencia.

Las polacas fueron polacas que han sido reunidas y equipadas en este país y en el Cerro Oriente, a las nombradas en segundo término hizo el Gral. Sikorski su última visita — aguardando ahora con confianza y ardor las tareas que les esperan.

El Gral. Sikorski era depositario de una devota lealtad del pueblo polaco, que sufrió torturas y lucha en Polonia propiamente dicha.

La agencia japonesa Domei anunció que el Comisario de Relaciones Exteriores ruso, Sr. Molotov, conferenció el sábado último en MOSCÚ con el Embajador japonés, Naotaka Sato.

El comunicado de BERLIN dice que la aviación aliada realizó incursiones de hostigamiento contra el norte y noroeste de Alemania, causando pequeños daños materiales.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones muy importantes en aeródromos de Sicilia y Cerdeña y derribaron a otros 45 aviones enemigos.

La aviación aliada intensificó su ofensiva para destruir el poderío aéreo del "eje" previamente a la invasión de la Europa Meridional, arrasando instalaciones





